

Protokoll Vorstandssitzung am 24. September 2019

Ort: Geschäftsstelle Dormagen

Zeit: Beginn: 18:15 Uhr, Ende: 22:45 Uhr

Schriftführer: Christine Bärwald

X=anwesend	Name	Funktion	
	Geschäftsführender Vorstand		
Х	Bachmann, Yasmin	Jugendleiterin	
X	Bärwald, Christine	Schatzmeisterin	
X	Getter, Manfred	Ausbildungsleiter	
X	Küter, Tobias	Vorsitzender	
X	Schrewe, Günter	Obmann Technik	
X	Thost-Posselt, Ralf	Sportkoordinator	
	Funktionsträger		
	Annas, Fritz	Hallenwart Dormagen	
	Bachmann, Jonas	Webmaster	
	Bachmann, Rosanna	Klassenobfrau Laser	
	Berk, Conrad	Hafenwart Nievenheimer See	
	Brand, Dagmar	Öffentlichkeitsarbeit	
X (zw.)	Breuer, Albert	Bootswart Motorboote	
	Burmeister, Klaus	Hafenwart Ohé	
	Geuenich, Marcus	Stellvertretender Jugendleiter	
	Hiegemann, Stephan	Obmann Fahrtensegeln	
	Jonas, Peter	Hafenwart Nievenheimer See	
X (zw.)	Maucher, Albrecht	Zeugwart Jollen	
	Oetken, Joachim	Fortbildung Jugend	
	Peters, Sandra	Klassenobfrau Opti	
	Schrewe, Marianne	Webmaster	
X (zw.)	Schröder, Ralf	Obmann Crewsegeln	
	Schwarz, Thomas	Bootswart Fahrtenyacht	
X (zw.)	Sprickmann, Marion	Frauensegeln	
	Stein, Monika	Veranstaltungen	
	Thiel, Niklas	Klassenobmann 420er, Instandhaltung	
	Voigt, Silke	Stellvertretende Klassenobfrau Opti	
	Datenschutzbeauftragter		
	Frenzel, Hartmut	Datenschutzbeauftragter	
	Ehrenpräsident		
	Von Lanken-Schulz, Heiko	Ehrenpräsident	
	Gäste		
X (zw.)	Stefan Sprickmann		

Anwesend: Vorsitzender und fünf weitere Vorstände. Die Sitzung ist beschlussfähig.

1. Protokoll der letzten Sitzung

Zum Protokoll der Sitzung am 20. August 2019 gibt es keine Änderungswünsche.

2. Mitgliederangelegenheiten

Der Eintritt von 7 neuen Mitgliedern wird bestätigt.

Anzahl Austritte: 19.

Peter Jonas wird kommissarisch als zweiter Hafenwart Nievenheim ernannt.

3. Projektstatus Nievenheim

Der aktuelle Planungsstand wird vorgestellt, die Ausführungsplanung ist in Arbeit. Die Beauftragung der Planung der technischen Gebäudeausstattung ist erfolgt, die Arbeitsergebnisse sollen kurzfristig kommen.

Yacht-Club Bayer Leverkusen e.V.



Es gibt aktuell ein Förderprogramm "Moderne Sportstätten 2020", dieses Programm stellt 300 Mio. EUR für die Sanierung und Erweiterung von Sportstätten in NRW bereit. Die Stadt Dormagen hat ca. 860 TEUR zugewiesen bekommen. Der Verein wird versuchen, einen Teil der kommenden Baumaßnahmen aus diesem Programm fördern zu lassen, die Vergabe der Fördermittel erfolgt über den Standsportverband Dormagen und den Kreissportbund Neuss.

Voraussetzung für die Inanspruchnahme der Fördermittel ist die Verlagerung des Vereinssitzes nach Dormagen. Hierfür ist eine Satzungsänderung erforderlich. Diese soll im Rahmen einer außerordentlichen Mitgliederversammlung verabschiedet werden, die voraussichtlich im November 2019 stattfinden wird. Eine ausführliche Erläuterung zum Projektstand sowie die Beschlussfassung für die Einberufung einer außerordentlichen Mitgliederversammlung im November ist für die Vorstandssitzung mit Funktionsträgern am 22. Oktober 2019 vorgesehen.

Eine Informationsveranstaltung für die Mitglieder ist in Vorbereitung.

Ausführliche Informationen sind in den Anlagen 1 und 2 zu finden.

4. Konzept Crewsegeln

Ralf Schröder stellt seine Gedanken und Anregungen zur Zukunft des Crewsegelns vor. Sein Konzept beinhaltet insbesondere die folgenden Anforderungen:

- Das Crewsegeln berührt unter anderem die folgenden Vereinsbereiche: Jugend, Frauensegeln, Ausbildung, Halle, Ohé, Regatta. Es muss daher als Kernbereich des Vereins angemessen in Vorstand und Verein verankert werden.
- Das Crewsegeln soll Betätigungsmöglichkeiten für begleitetes Segeln, für sportliches Segeln, für Trainings und Erfahrungsaustausch sowie für das gemeinsame Instandhalten der Crewboote bieten.
- Der Bootspark für das Crewsegeln muss in Funktion, Anzahl und Zustand attraktive Boote enthalten. Das beinhaltet entsprechende Prioritäten in zukünftigen Haushaltsplänen.
- Der Crewbeitrag soll so gestaltet werden, dass damit einerseits ein aktives Bekenntnis der Benutzer zur Crew verbunden ist und andererseits über Rabattstaffelungen besonderes Engagement bei Trainings oder Instandhaltungsarbeiten honoriert wird. Ziel ist es, die laufenden Kosten für Betrieb und Instandhaltung, die Abschreibungen und die Rücklagen für Neuanschaffungen über den Crewbeitrag zu finanzieren.
- Die Organisation rund um die Funktion Crewsegeln ist zu überdenken. Die Verantwortung für die Crewsegler und die Crewboote sollte in einer Hand liegen. Insbesondere wird eine klare Definition der Funktion inklusive einer Übertragung von Haushalts- und Entscheidungskompetenzen benötigt.

Die Details des "Konzepts Crewsegeln" und die weitere Vorgehensweise werden gemeinsam mit Ralf Schröder in der Strategiesitzung des geschäftsführenden Vorstands am 13. Oktober 2019 erörtert.

5. Status Crewboote

- Am 1. April 2020 müssen drei Polyfalken und eine BM-Jolle segelfertig für die Ausbildung SBF Binnen zur Verfügung stehen. Diese Boote sollen frühzeitig aus dem Wasser genommen werden und schon dieses Jahr repariert werden.
- Zum Saisonstart 2020 sollen drei Laser segelfertig sein.
- Halle 3 für die Vereinsboote muss kurzfristig freigeräumt werden, damit die Boote in das Winterlager überführt werden können.
- Zugvogel Scirocco wird in die Werft gebracht, zunächst wird ein Kostenvoranschlag angefordert.
- Albrecht Maucher als Zeugwart Jollen wird in der Vorstandssitzung im Oktober 2019, an der alle Funktionsträger teilnehmen, einen detaillierten Gesamtwartungsplan für alle Crewboote vorlegen.



6. Präventionskonzept

Yasmin Bachmann stellt den Entwurf des Präventionskonzepts für die Arbeit mit Jugendlichen vor, der von der Jugendausschusssitzung am 04. September 2019 verabschiedet wurde. Der Vorstand genehmigt das Konzept mit einigen kleinen redaktionellen Änderungen.

Beschlussantrag: Das Präventionskonzept wird in der vorliegenden Fassung verabschiedet.

Abstimmung: 6 JA-Stimmen / 0 NEIN-Stimmen / 0 Enthaltungen

Ergebnis: Der Antrag ist angenommen.

Weitere Schritte:

Formulare zur Beantragung des erweiterten Führungszeugnisses versenden

Schulung des angemessenen Verhaltens durch externen Referenten organisieren

7. Projektstatus Hallen

Ab Winter 2019 wird in den Hallen eine neue Stellplatzordnung eingeführt. Damit werden Sicherheitsanforderungen erfüllt und der Zugang zu Booten, die auch im Winter genutzt werden, wird sichergestellt.

Im nächsten Schritt ist es geplant, das Preismodell an die Stellplatzordnung anzupassen, ohne damit eine generelle Gebührenerhöhung zu verbinden. Die Einzelheiten müssen noch diskutiert werden.

Für die Saison 2019/2020 wird nach dem bisherigen Preismodell abgerechnet. Das schließt Korrekturen einzelner Liegeplatzgebühren, zum Beispiel wegen falscher Angaben zu Bootslängen und -breite, nicht aus.

8. Termine 2020

Der Terminkalender für 2020 liegt im OneDrive Sharepoint "Erweiterter Vorstand".

9. Verschiedenes

- Im September 2020 wird der YCBL voraussichtlich als Veranstalter der 470er- Deutsch Österreichischen Meisterschaft in Bregenz auftreten. Die offizielle Bewerbung, die als Formsache angesehen wird, muss noch erfolgen.
- In der Geschäftsstelle Dormagen wird eine Fensterbeleuchtung installiert, Marion kümmert sich um die Beauftragung.
- Der YCBL nimmt am diesjährigen Deutschen Seglertag in Hamburg teil. Der Verein wird vertreten durch den Vorsitzenden Tobias Küter.

10. Termine

Monat	Tag	Wochentag	Zeit	Teilnehmer	Ort
Oktober	13	Sonntag	10:00	Geschäftsführender Vorstand	Jugendherberge
		_	bis	Sondersitzung Strategiethemen	Düsseldorfer Str. 1,
			18:00		40545 Düsseldorf
Oktober	22	Dienstag	19:00	Geschäftsführender Vorstand und	Nievenheimer See
				Funktionsträger	
November	19	Dienstag	18:00	Geschäftsführender Vorstand	GS Dormagen
Dezember	03	Dienstag	18:00	Geschäftsführender Vorstand	GS Dormagen